

A Luglio 2025 uscirà la nuova versione del software FGTech EOBD2. Ecco alcune schermate per capirne il funzionamento. Per qualsiasi domanda rivolgersi a: [info@fgtechnology.eu](mailto:info@fgtechnology.eu) o [support@fgtechnology.eu](mailto:support@fgtechnology.eu)

## 1. SCHERMATA PRINCIPALE DI APERTURA CON ESEMPIO DI CONNESSIONE ALLA CENTRALINA

FGTechnology EOBD2 continua ad aprirsi con la sua inconfondibile schermata principale con la connessione dell'ultima centralina utilizzata. **Al primo avvio del software la schermata risulterà bianca** in quanto non c'è stata una selezione in precedenza.

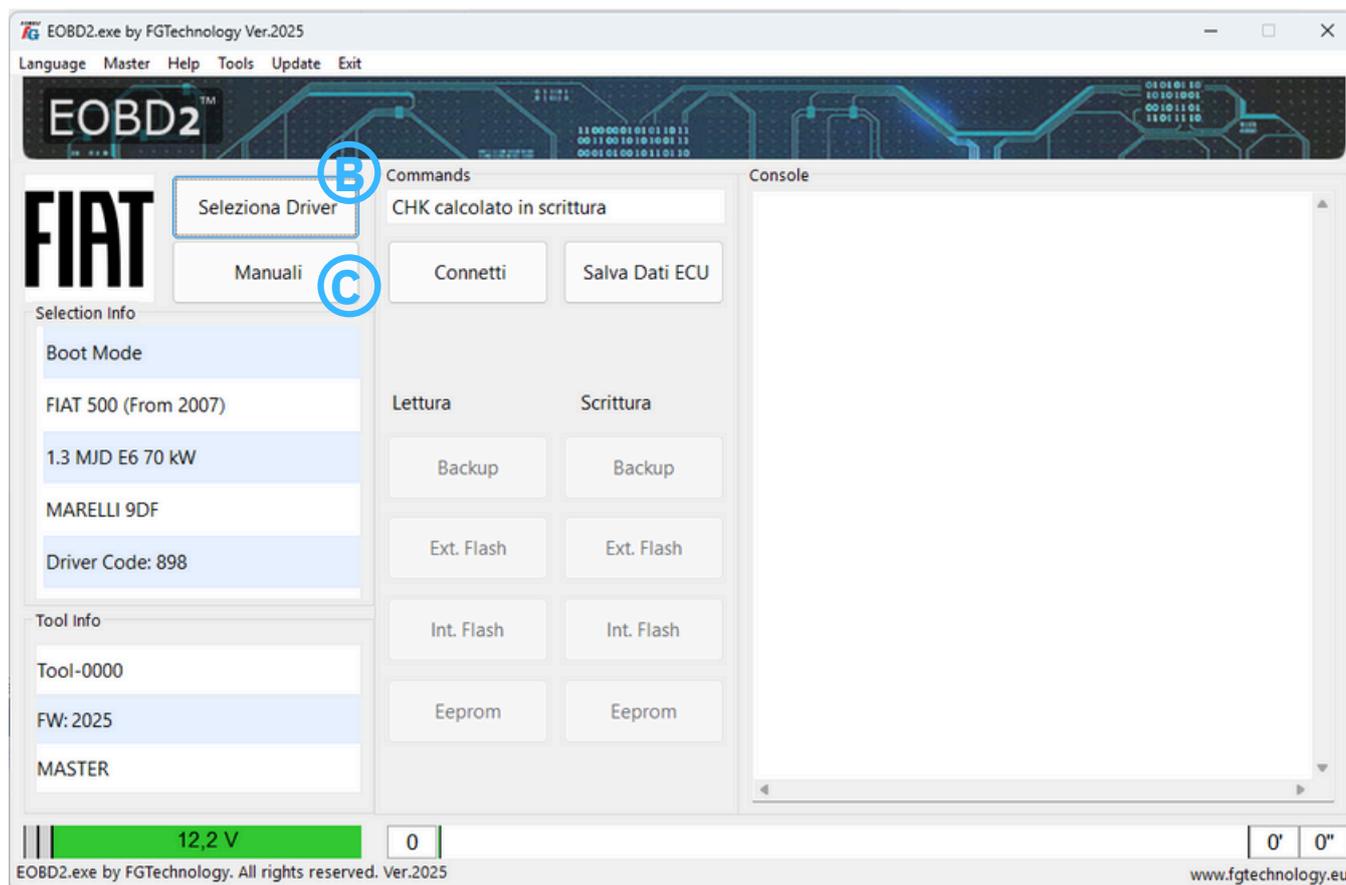
La nuova schermata di apertura è stata revisionata in diversi punti. I pulsanti in alto Lingua, Master, Help, Tools, Update e Exit sono rimasti invariati. (A)

**Sul lato sinistro** della schermata si trovano le **informazioni della centralina**, le **informazioni dello strumento** con cui si sta lavorando e lo **status dell'abbonamento**. In alto a sinistra si trovano il pulsante **“Selezione Driver”** (B) che apre la schermata nella prossima pagina (2) e il pulsante **“Manuali”** (C) che apre il sito con le istruzioni.

**La sezione centrale** della schermata contiene i vari **pulsanti di lettura e scrittura disponibili** per lavorare sulle centraline, che variano in base al protocollo e centralina scelti.

Infine, **la sezione a destra contiene la console** che si compila con i dati di lettura e scrittura della centralina. Le varie console precedenti sono state unificate e ora si può scorrere il testo con la barra di scorrimento quando si compila oltre la schermata.

(A)



## 2. SCHERMATA DI RICERCA VEICOLO E CENTRALINA

Quando si vuole cambiare protocollo, si clicca su “Seleziona Driver” (B) a pag.1 ed esce una schermata completamente revisionata con una serie di **filtri tra cui scegliere per cercare tra tutte le centraline supportate**: motore, cambio automatico e AdBlue per qualsiasi veicolo. **La prima volta che si apre questa schermata, essa apparirà vuota** ed è necessario effettuare una selezione tramite i filtri per vedere i veicoli disponibili. Successivamente, appariranno gli ultimi veicoli selezionati.

La ricerca del veicolo desiderato può avvenire in diversi modi. Si può fare una **prima scrematura selezionando una delle “tabs” (linguette) grigie in alto** che determinano la **tipologia di veicolo** su cui monta la centralina (\*ALL, CAR, MARINE, MOTORBIKE, TRACTOR, TRUCK). (D)

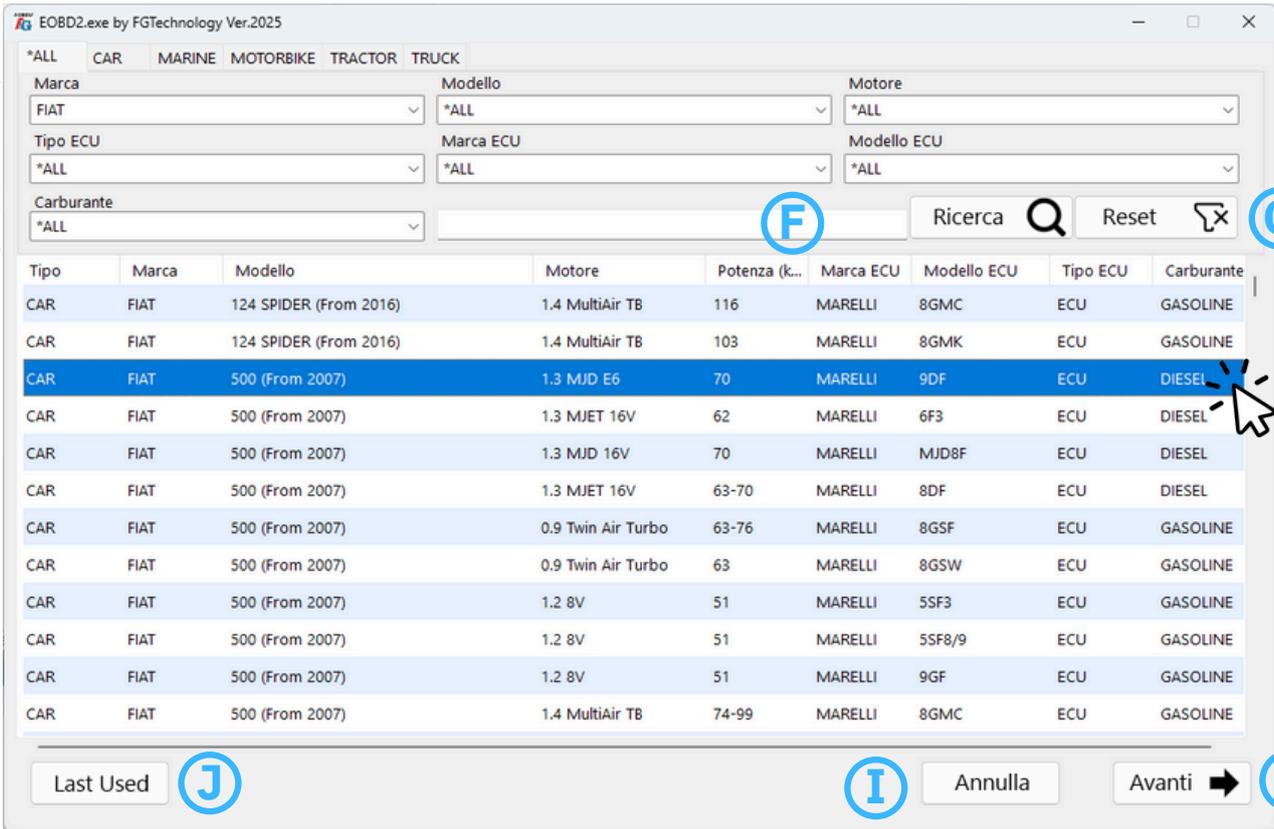
**In alternativa o in combinazione a questa prima selezione tramite le “tabs”, si possono usare i seguenti filtri a tendina per determinare il veicolo richiesto**: Marca del veicolo, Modello del veicolo, Motore del veicolo, Tipo ECU / TCU / AdBlue, Marca ECU / TCU / AdBlue, Modello ECU / TCU / AdBlue e infine il tipo di Carburante del veicolo. (E)

Si può usare anche la **Barra di Ricerca (F)** sotto ai filtri al centro per trovare il veicolo desiderato. **La barra di ricerca può essere utilizzata da sola o combinata a tutti gli altri filtri presenti sulla pagina**. Sarà sufficiente scrivere l’informazione di cui si dispone sul veicolo e successivamente cliccare sul pulsante “Ricerca” per vedere i risultati disponibili.

Il pulsante “Reset” (G) **cancella tutti i filtri** e la ricerca eseguita in precedenza per iniziarne un’altra. Nell’esempio di ricerca di seguito è stato applicato solamente il filtro “Marca del veicolo” - FIAT. Poiché il risultato “Fiat 500 Marelli 9DF” era tra le prime righe, non è stato necessario applicare ulteriori filtri. Quindi si può **selezionare il protocollo e cliccarci sopra due volte oppure cliccarci sopra una volta e successivamente cliccare sul pulsante “Avanti” in basso a destra (H)**.

Il pulsante “Annulla” (I) chiude la schermata e torna alla schermata precedente (pag. 1).

Infine, il pulsante “Last Used” (J) mostrerà gli ultimi 10 veicoli selezionati.



The screenshot shows the EOBBD2.exe interface with the following elements:

- Callout D:** Points to the vehicle type tabs at the top: \*ALL, CAR, MARINE, MOTORBIKE, TRACTOR, TRUCK.
- Callout E:** Points to the filter dropdown menus for Marca, Modello, Motore, Tipo ECU, Marca ECU, Modello ECU, and Carburante.
- Callout F:** Points to the search bar labeled "Ricerca".
- Callout G:** Points to the "Reset" button.
- Callout H:** Points to the "Avanti" button with a right arrow.
- Callout I:** Points to the "Annulla" button.
- Callout J:** Points to the "Last Used" button.

The results table below shows a list of vehicles with the following columns: Tipo, Marca, Modello, Motore, Potenza (k...), Marca ECU, Modello ECU, Tipo ECU, Carburante.

Tipo	Marca	Modello	Motore	Potenza (k...)	Marca ECU	Modello ECU	Tipo ECU	Carburante
CAR	FIAT	124 SPIDER (From 2016)	1.4 MultiAir TB	116	MARELLI	8GMC	ECU	GASOLINE
CAR	FIAT	124 SPIDER (From 2016)	1.4 MultiAir TB	103	MARELLI	8GMK	ECU	GASOLINE
CAR	FIAT	500 (From 2007)	1.3 MJT E6	70	MARELLI	9DF	ECU	DIESEL
CAR	FIAT	500 (From 2007)	1.3 MJT 16V	62	MARELLI	6F3	ECU	DIESEL
CAR	FIAT	500 (From 2007)	1.3 MJT 16V	70	MARELLI	MJD8F	ECU	DIESEL
CAR	FIAT	500 (From 2007)	1.3 MJT 16V	63-70	MARELLI	8DF	ECU	DIESEL
CAR	FIAT	500 (From 2007)	0.9 Twin Air Turbo	63-76	MARELLI	8GSF	ECU	GASOLINE
CAR	FIAT	500 (From 2007)	0.9 Twin Air Turbo	63	MARELLI	8GSW	ECU	GASOLINE
CAR	FIAT	500 (From 2007)	1.2 8V	51	MARELLI	5SF3	ECU	GASOLINE
CAR	FIAT	500 (From 2007)	1.2 8V	51	MARELLI	5SF8/9	ECU	GASOLINE
CAR	FIAT	500 (From 2007)	1.2 8V	51	MARELLI	9GF	ECU	GASOLINE
CAR	FIAT	500 (From 2007)	1.4 MultiAir TB	74-99	MARELLI	8GMC	ECU	GASOLINE

A mouse cursor is shown clicking on the "9DF" entry in the "Modello ECU" column, with a "2X CLICK" annotation.

### 3. SCHERMATA CON LISTA DI PROTOCOLLI DISPONIBILI PER VEICOLO SELEZIONATO

Dopo aver cliccato due volte sulla riga del veicolo desiderato oppure una volta sulla riga + pulsante “Avanti”, si aprirà una nuova schermata. Quest’ultima mostrerà le **informazioni del veicolo selezionato sulla sinistra e sulla destra tutti i protocolli disponibili per esso (K)**.

In particolare, si può **scorrere tra i vari protocolli** e si può **aprire il manuale d’istruzioni collegato direttamente a quel protocollo** cliccando sul **pulsante contenente il libro (L)** sul lato a destra di ciascuna riga.

In basso a sinistra ci sono le **immagini di modalità di connessione dello strumento EOBD2 per quel protocollo con i cavi necessari (M)**, mentre in basso a destra ci sono due riquadri bianchi con informazioni tecniche riguardanti il protocollo, il veicolo o altri dettagli tecnici a cui prestare attenzione.

**Il protocollo si può selezionare cliccandoci sopra due volte oppure una volta + pulsante in basso a destra “OK/Avanti” (N)** e si aprirà nuovamente la schermata principale a pag. 1 pronta per la lettura/scrittura della centralina scelta.

In entrambi i casi **apparirà un pop-up che chiede se si vuole aprire il manuale di istruzioni corrispondente**. Se si clicca su **Sì** → si aprono la schermata principale a pag. 1 in sottofondo e il browser con il manuale d’istruzioni corrispondente. Se **No** → si apre la schermata principale a pag. 1 senza il manuale.

I protocolli continuano a essere quelli affidabili di sempre con moltissime aggiunte degli ultimi mesi e centraline esclusive gestite solamente da FGTechnology Galletto.

